

**Raitiotien tarkentava
yleissuunnitelma Lielahdesta
Ylöjärvelle**

**Karttapalautekyselyn
yhteenvetoraportti**



**Tampereen
Ratikka**

23.5.2022

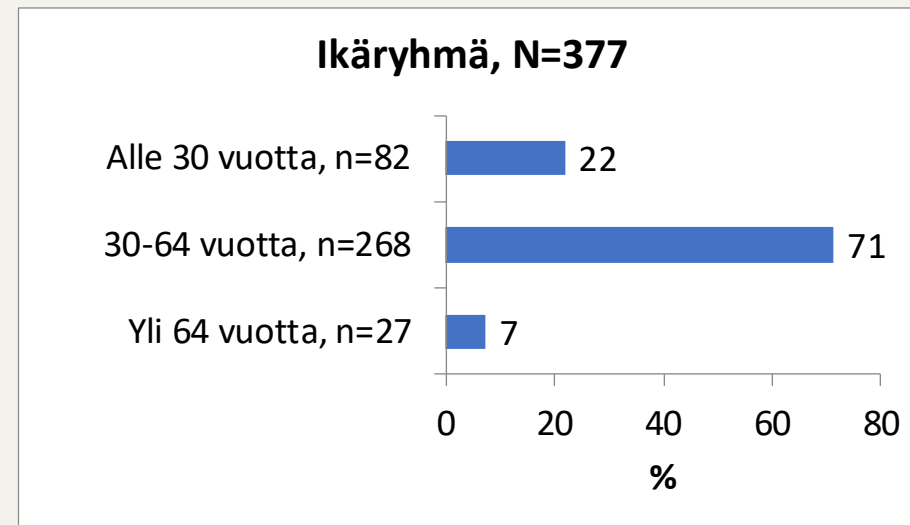
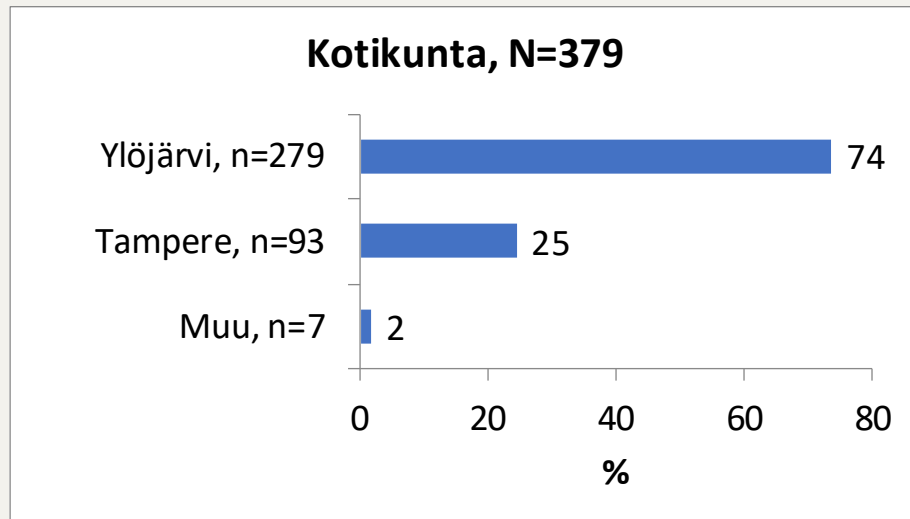
Kyselyn toteutus

- Kysely oli avoinna 21.4.-8.5.2022
- Kyselyssä pyydettiin kartalle paikannettavaa vapaamuotoista palautetta raitiotien suunnitelmaluonnoksista. Toisella sivulla esitettiin myös raitiotiehen liittyvät maankäyttösuunnitelmat. Lisäksi kysyttiin näkemystä Ylöjärven Räikän raitiotiepysäkin sijainnista ja Lielahden raitiotiepysäkkien määrästä. Lopuksi kysyttiin vastaajan kotikunta ja ikäryhmä.
- Karttakyselyyn vastasi 429 henkeä
- Vastaajat kirjoittivat kaikkiaan 613 kartalle paikannettua kommenttia
- Tampere ja Ylöjärvi julkaisivat kyselytiedotteen 21.4.2022
 - Kunnat ja Tampereen Ratikka kertoivat kyselystä myös somessa
 - Ylöjärven uutiset ja Tamperelainen julkaisivat artikkelit kyselystä 21.4.2022
- Kysely suunniteltiin ja toteutettiin Ramboll Finland Oy:ssä, jossa siitä vastasi vuorovaikutusasiantuntija Anne Vehmas. Rambollin ja WSP:n suunnittelijat tuottivat raitiotiesuunnitelmat. Maankäyttösuunnitelmat saatiin Tampereen ja Ylöjärven kaavoittajilta.



Vastaajien taustatiedot

- Vastaajia oli 429
- Valtaosa (74 %) vastaajista oli Ylöjärveltä, neljännes Tampereelta ja 2 % muualta
- Alle 30-vuotiaat vastasivat aktiivisemmin kuin eläkeikäiset



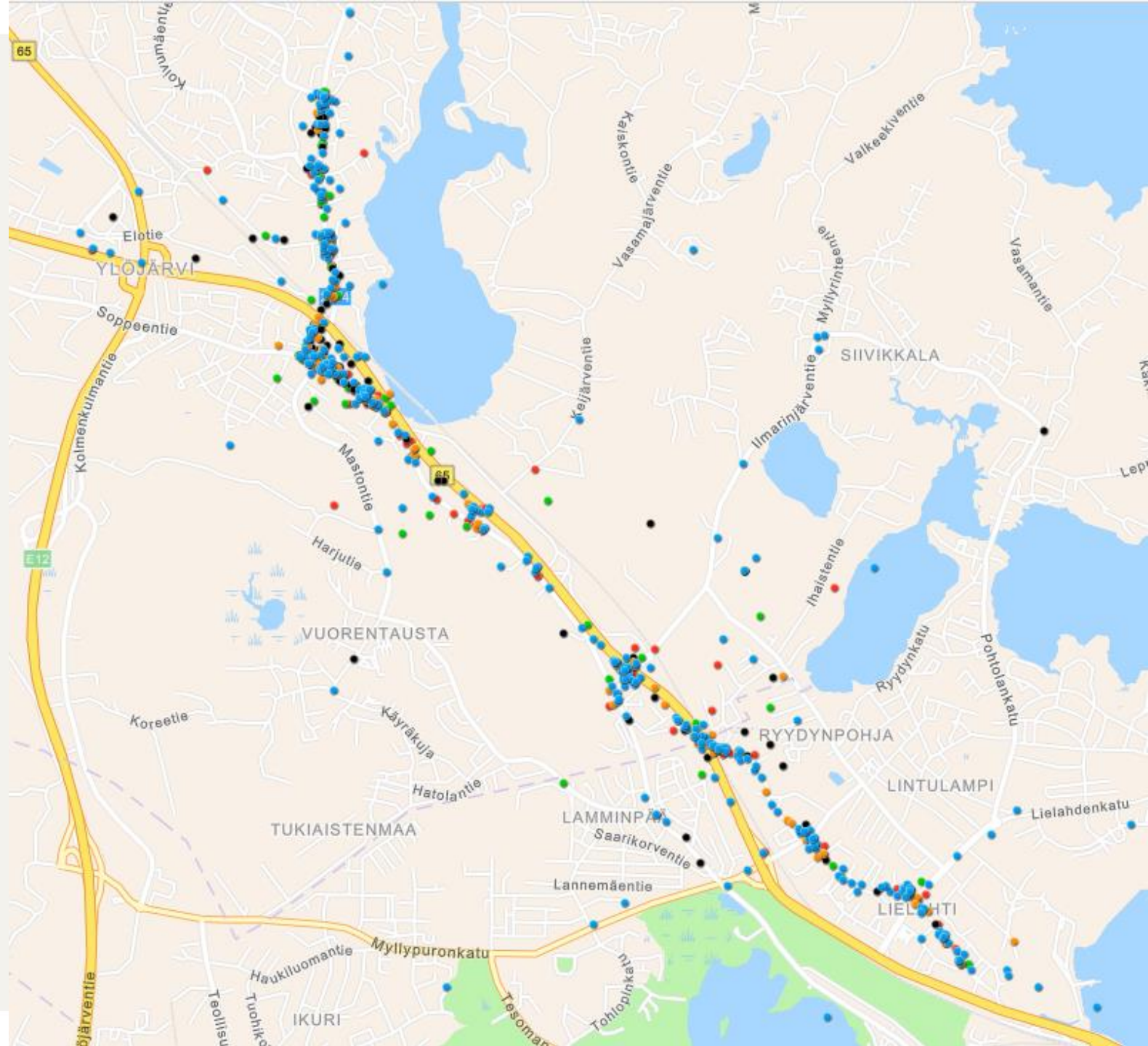
Kaikki karttamerkinnät

Vastaajat kirjoittivat kaikkiaan 613 kommenttia, jotka jakautuivat teemoittain

- Pysäkit 255
- Kävely 77
- Pyöräliikenne 85
- Autoliikenne 98
- Muu 98



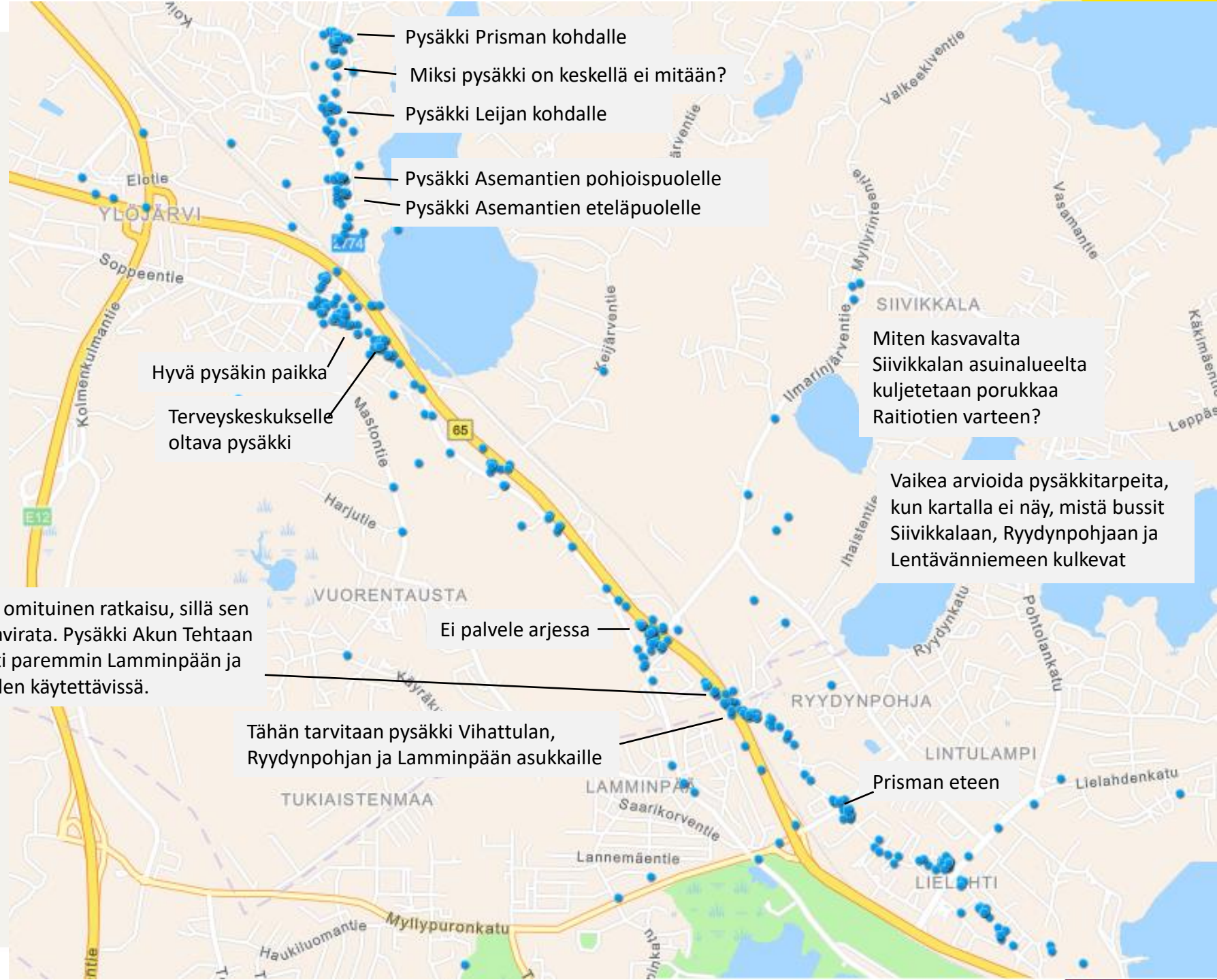
**Tampereen
Ratikka**



Pysäkkitoiveet

- Raitiotielinjaa voisi jatkaa
 - Moision koululle
 - Asuntilan liittymään
- Pysäkkejä toivottiin suunnitellun raitiotielinjauksen ulkopuolelle
 - Metsäkylään
 - Asuntilaan
 - Siivikkalaan
 - Lamminpään
 - Tohloppiin
 - Lielahdenkadulle

Teivon pysäkki olisi todella omituinen ratkaisu, sillä sen lähellä ei ole kuin ABC ja ravirata. Pysäkki Akun Tehtaan alueella olisi huomattavasti paremmin Lamminpään ja Vihattulan alueen asukkaiden käytettävissä.



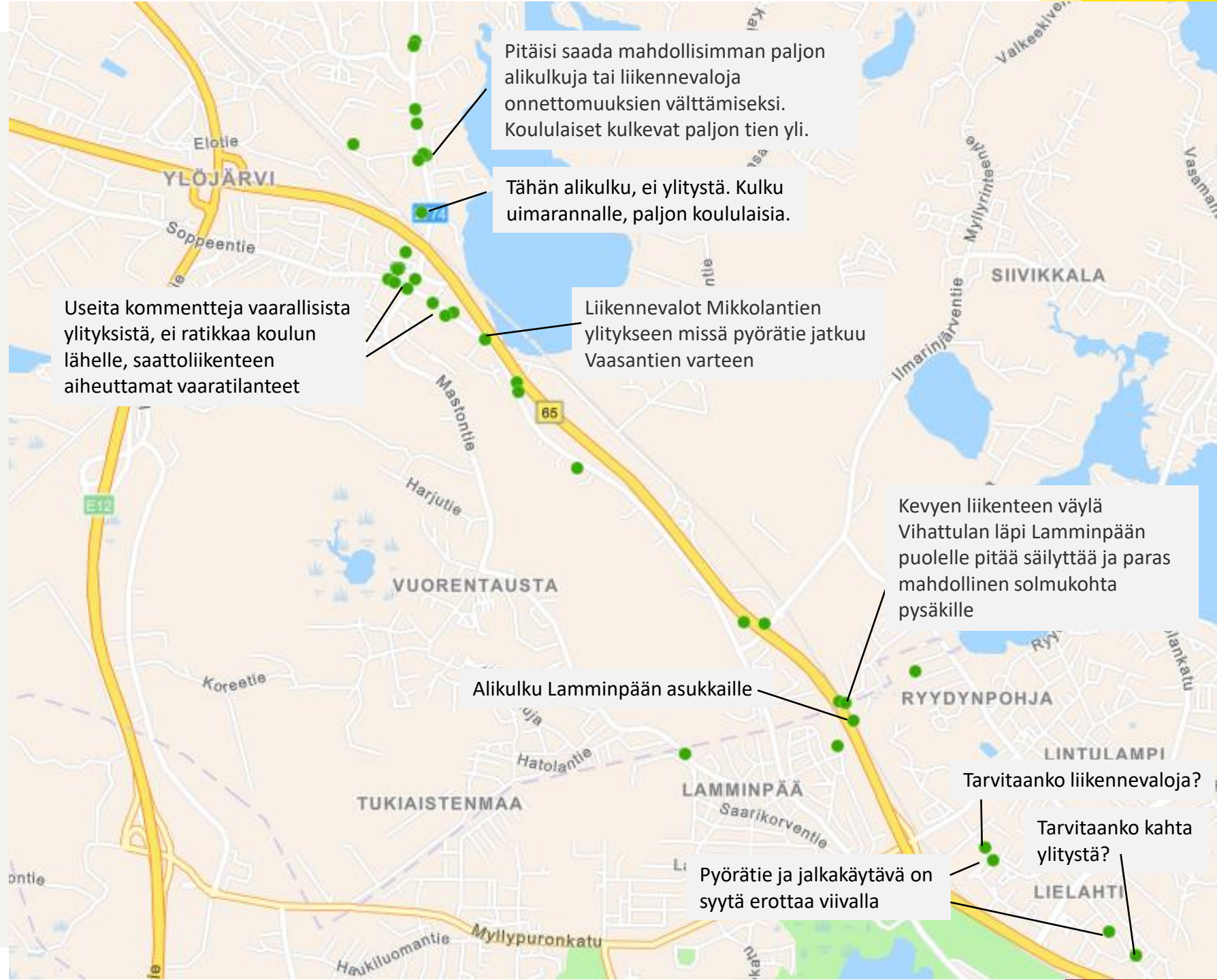
**Tampereen
Ratikka**

Kävelyn sujuvuus ja turvallisuus

- Kommenteissa korostuivat kävelijöille, erityisesti lapsille ja vanhuksille, vaaralliset tienylytykset
- Lisäksi kommentoitiin alikulkujen paikkoja
- Lielahden puolella kommentit liittyivät pyörätien ja jalkakäytävän erottamiseen, liikennevaloihin ja ylityspaikkojen määrään



**Tampereen
Ratikka**

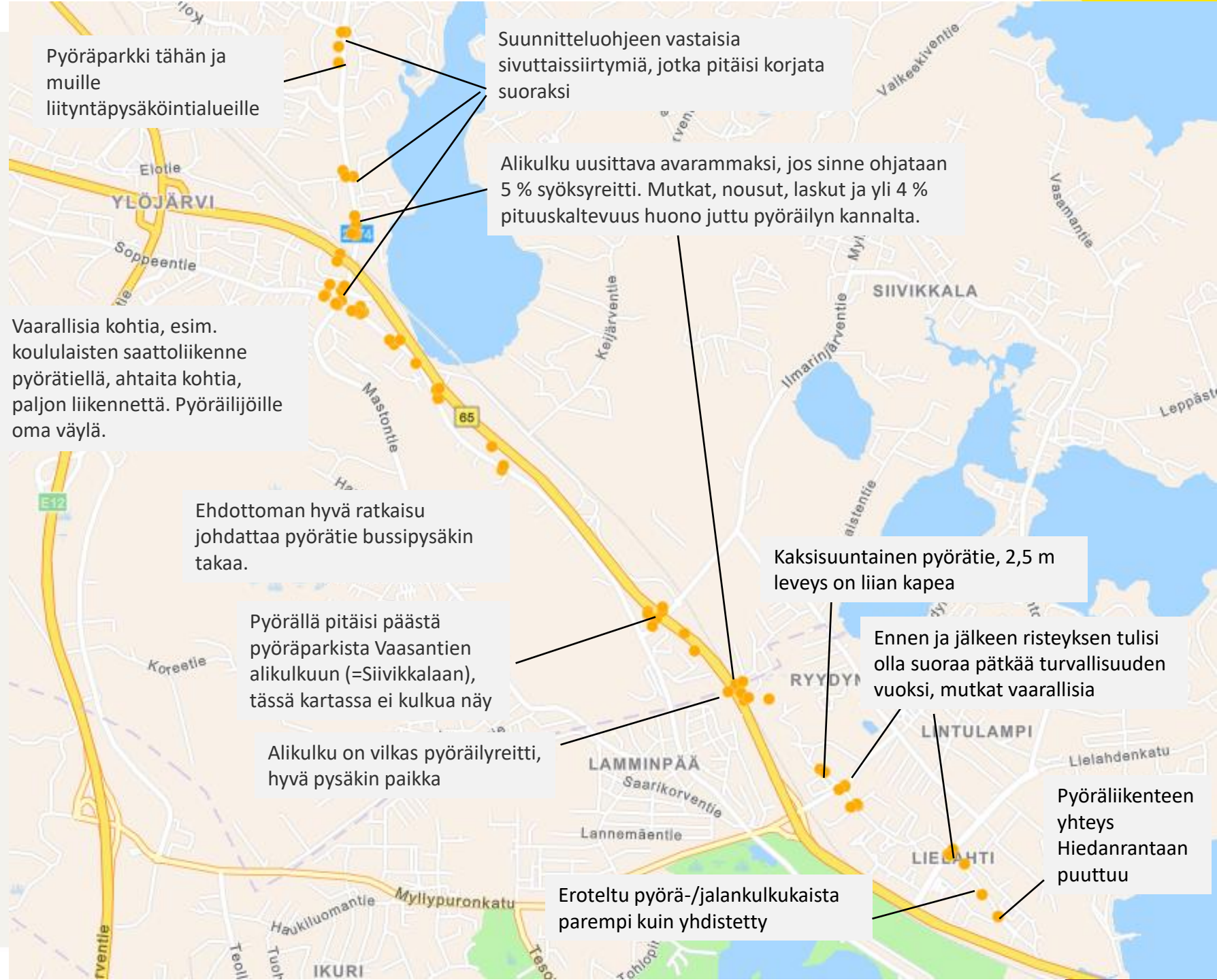


Pyöräliikenteen sujuvuus ja turvallisuus

- Runsas liikennevalojen määrä, ylimääräiset mutkat, laskut ja nousut hidastavat pyöräilyä
- Pyöräily pitäisi ohjata omille tarpeeksi leveille väylille ja erilleen jalankulusta
- Pyöräilyä tulisi sujuvoittaa esim. silloilla tai siten, että pyöräliikenne kulkisi samalla sillalla ratikan kanssa
 - Vaasantien ja Kuruntien risteyksessä
 - Koulutuskeskus Valon kohdalla
 - Kuntarajalla Paasikiventien yli



**Tampereen
Ratikka**



Pyöräparkki tähän ja muille liityntäpysäköintialueille

Suunnitteluohjeen vastaisia sivuttaissiirtymiä, jotka pitäisi korjata suoraksi

Alikulku uusittava avarammaksi, jos sinne ohjataan 5 % syöksyreitti. Mutkat, nousut, laskut ja yli 4 % pituuskaltevuus huono juttu pyöräilyn kannalta.

Vaarallisia kohtia, esim. koululaisten saattoliikenne pyörätiellä, ahtaita kohtia, paljon liikennettä. Pyöräilijöille oma väylä.

Ehdottoman hyvä ratkaisu johdattaa pyörätie bussipysäkin takaa.

Pyörällä pitäisi päästä pyöräparkista Vaasantien alikulkuun (=Siivikkalaan), tässä kartassa ei kulkua näy

Alikulku on vilkas pyöräilyreitti, hyvä pysäkin paikka

Kaksisuuntainen pyörätie, 2,5 m leveys on liian kapea

Ennen ja jälkeen risteuksen tulisi olla suoraa pätkää turvallisuuden vuoksi, mutkat vaarallisia

Pyöräliikenteen yhteys Hiedanrantaan puuttuu

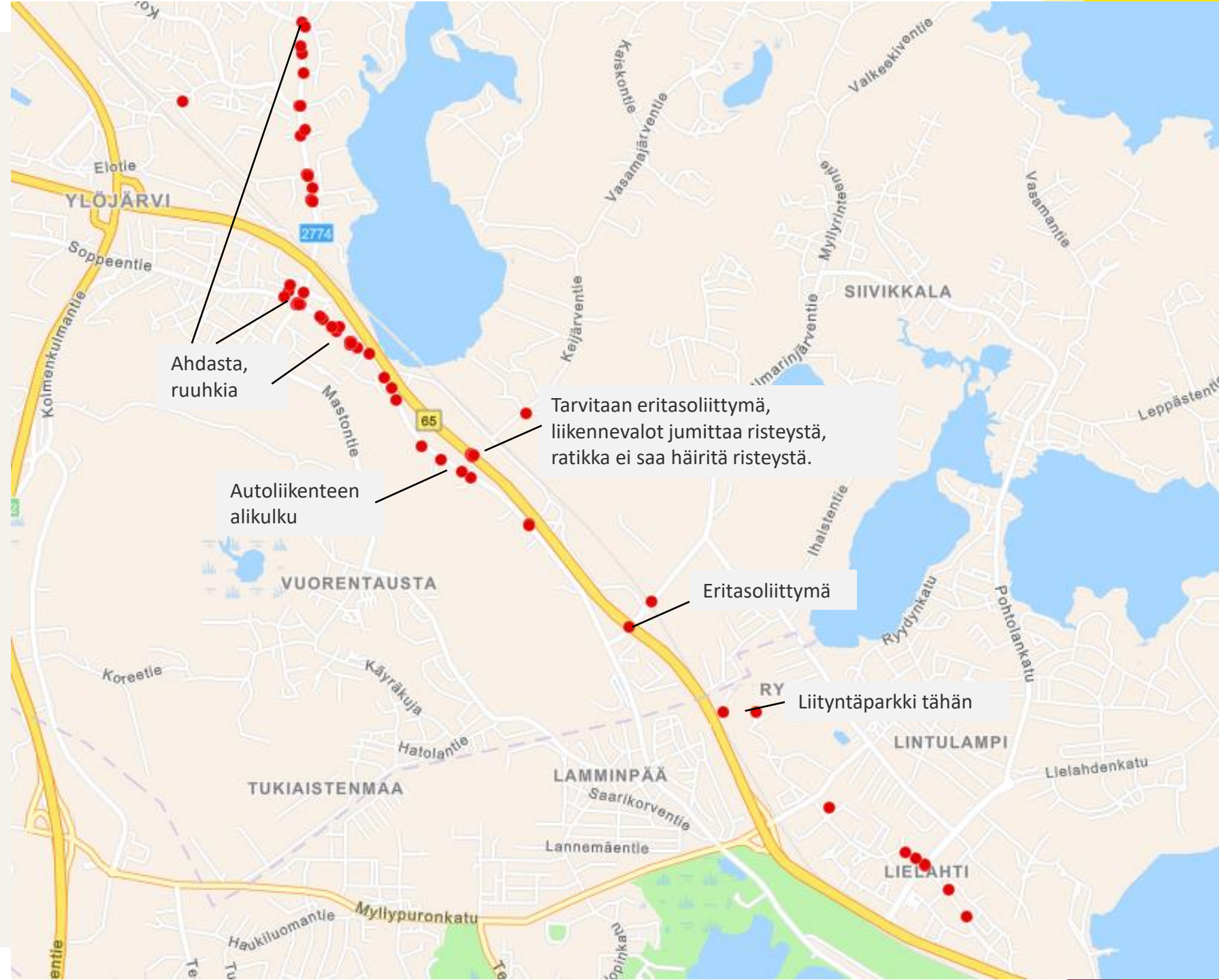
Eroteltu pyörä-/jalankulkukaista parempi kuin yhdistetty

Autoliikenteen sujuvuus ja turvallisuus

- Huoli siitä, että liikennevalot hidastavat liikennettä
 - Kiertoliittymissä
 - Kuruntiellä
 - Mikkolantiellä
 - Asemantiellä
 - Terveyskeskuksen kohdalla
 - Koivumäentiellä
 - Keijärventiellä
 - Turvesuonkadulla
 - Lielahdenkadun risteyksessä
- ”Ei ratikkaa” –kommenteja 6 kpl



**Tampereen
Ratikka**

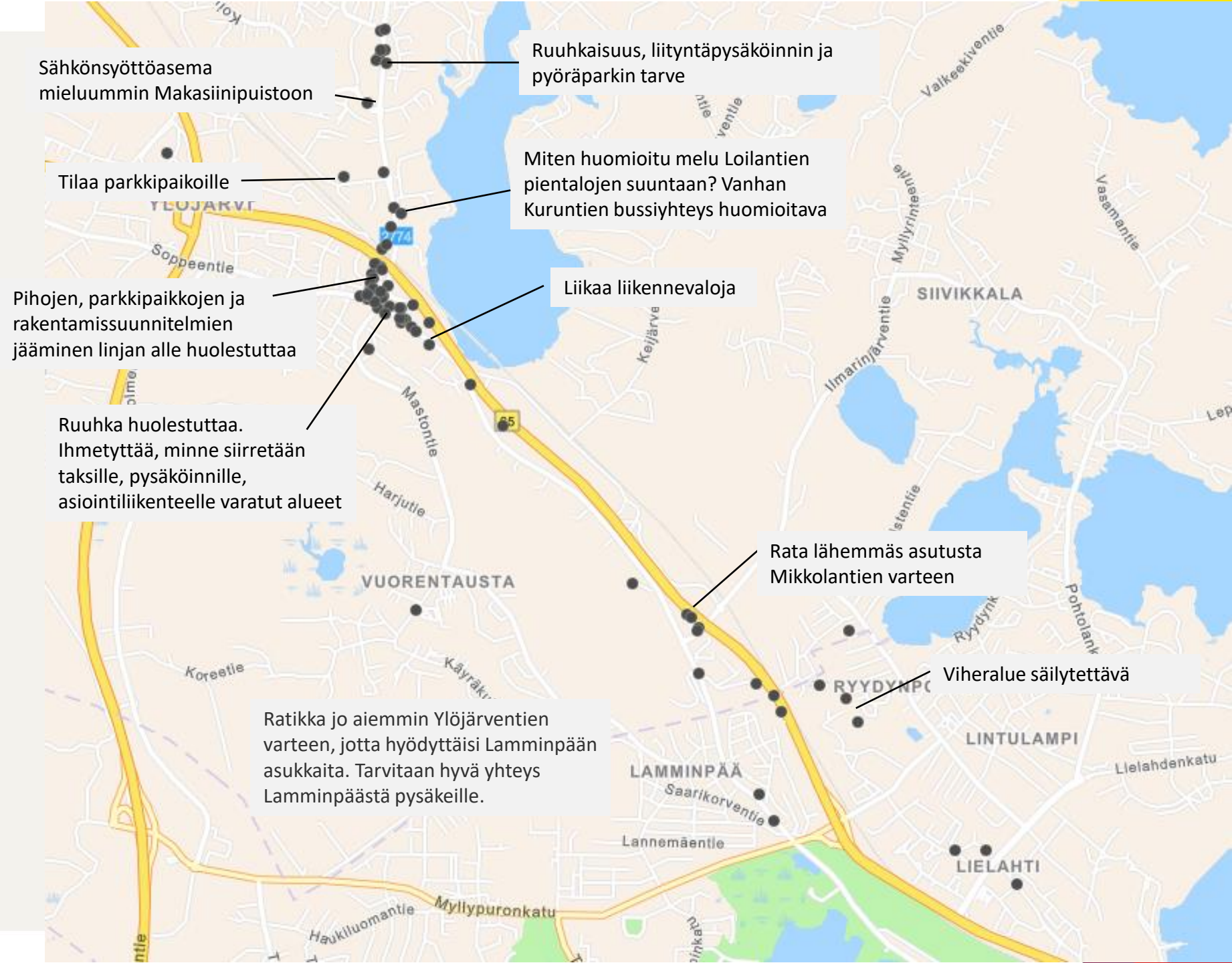


Muut kommentit

- Liityntäpysäköinnin tarve
 - Soppeenmäessä
 - Alempana Mikkolantiellä
 - Päätepysäkillä
- Liikennevalojen lisääminen ja suojateiden tarve Soppeenmäessä
- Mahdollinen melu huolestuttaa
 - Loilantiellä
 - Kuntarajalla ylikulkusillalta Jussinkadun pohjoispäähän
- ”Ei ratikkaa” –kommenteja n. 18 kpl

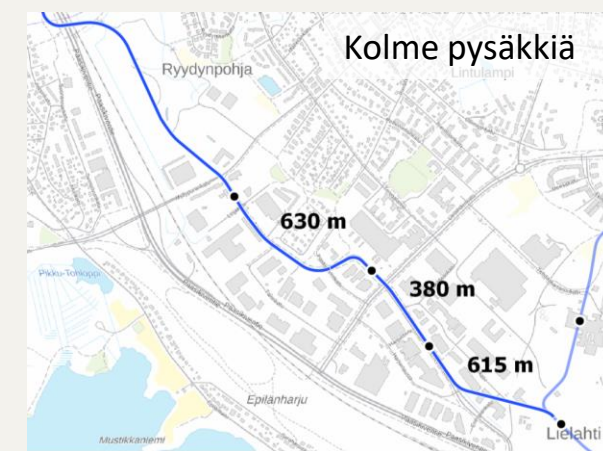


**Tampereen
Ratikka**

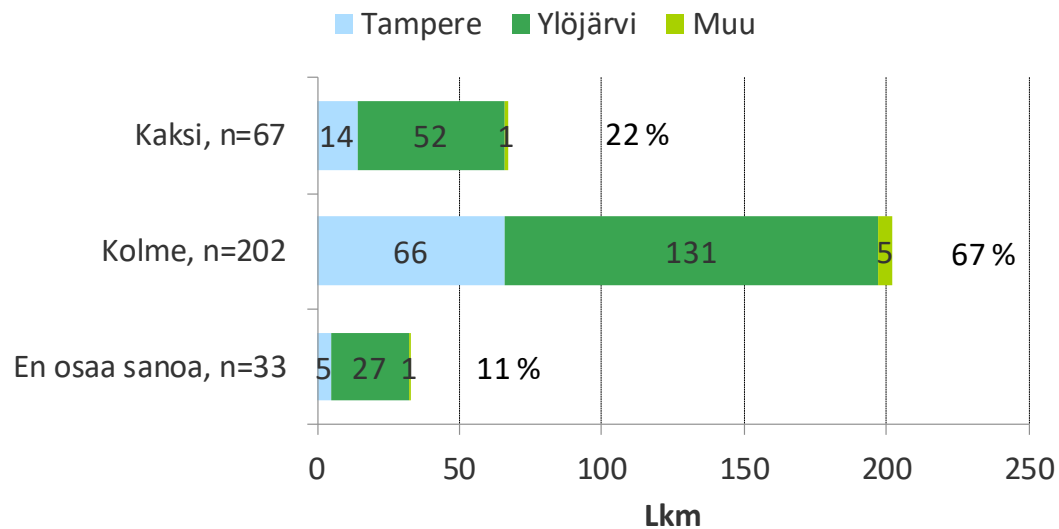


Lielahden toivottu pysäkkimäärä

- 67 % kolme raitiotiepysäkkiä
- 22 % kaksi raitiotiepysäkkiä

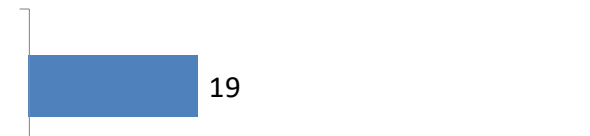


Pysäkkejä Lielahden osuudelle, N=302



Perustelut Lielahden pysäkkien määrälle, N=117

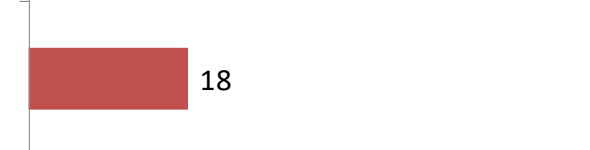
Kaksi pysäkkiä, koska tärkeintä optimoida ratikan nopeus ja kävelymatka pysäkeille on ok



Kolme pysäkkiä, koska Prisman/Lielahtikeskuksen kohdalle on saatava pysäkki palveluiden paremman saavutettavuuden vuoksi



Kolme pysäkkiä, jotta ratikka palvelee mahdollisimman monia ja kulkeminen on sujuvaa. Useampi käyttää ratikkaa kun kävelymatkat ovat lyhyitä



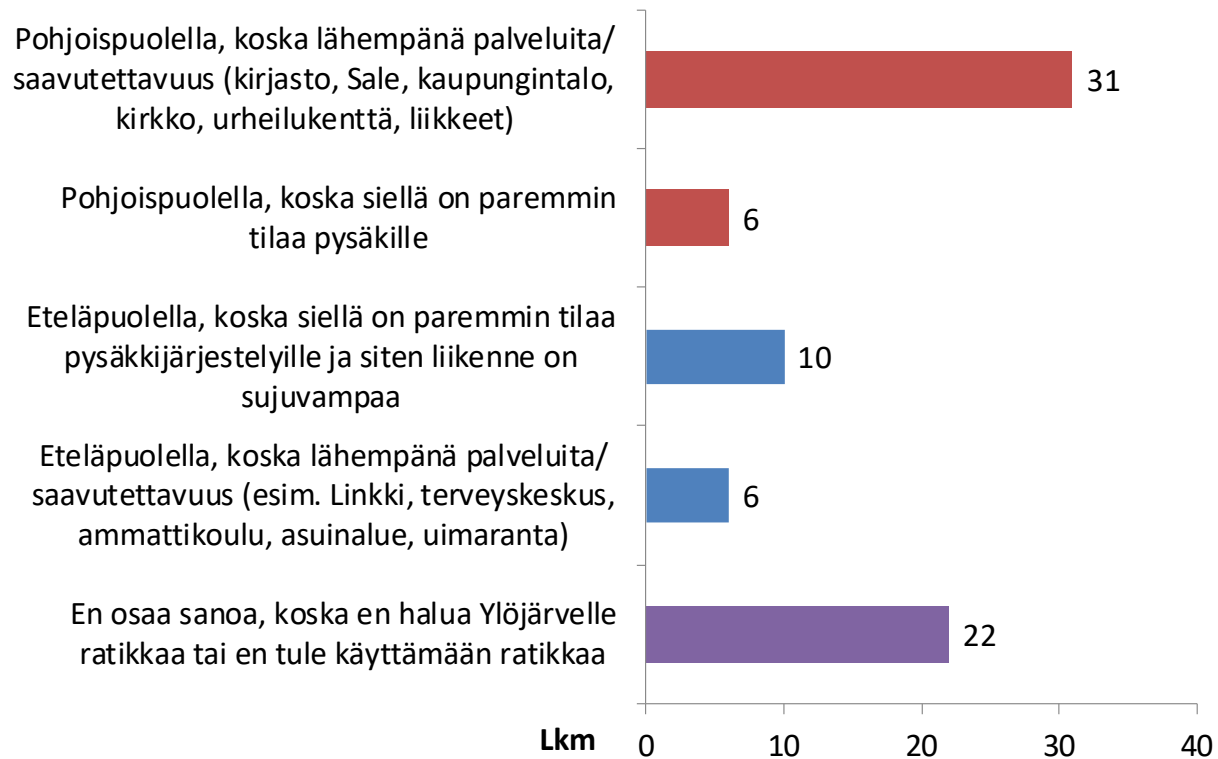
En osaa sanoa, koska en halua ratikkaa Ylöjärvelle, en tunne aluetta tai en tule käyttämään ratikkaa



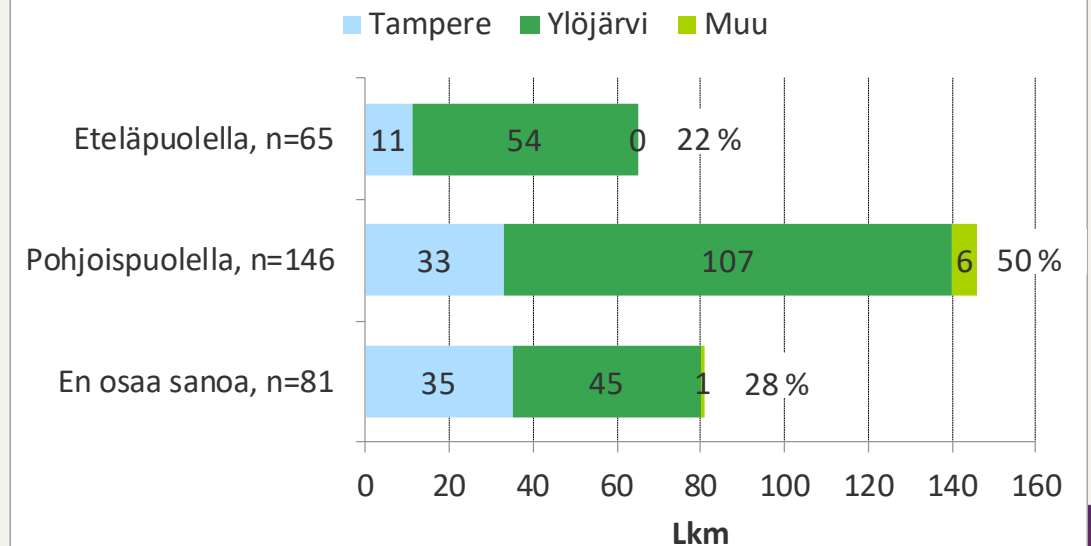
Räikän pysäkin toivottu sijainti

- Asemantien pohjoispuolella 50 %
- Asemantien eteläpuolella 22 %

Perustelut Räikän pysäkin sijainnille, N=84



Räikän pysäkin sijainti Asemantiellä, N=292



Ylöjärven suunnittelijoiden kommentteja palautteista

- Kuntarajan ratkaisusta
Ylöjärven kaupunginhallitus päätti 14.2.2022 § 47: rajalle tulee silta, rajalle ei tule pysäkkiä.
- Leijapuiston pysäkki on suunniteltu siten että se on lähellä tulevan Prisman jalankulkukatosta ja pääsisäänkäyntiä, ks. tarkemmin <https://www.ylojarvi.fi/kirkonseudun-kortteli-155-ja-leijapuisto-prisman-kauppakeskus>
- Teivon pysäkin on tarkoitus palvella tulevaa maankäyttöä: läheisyyteen on tavoitteena kaavoittaa alueet noin 3000 asukkaalle.
- Myös Vihattulan ja Lamminpään asukkaat voivat käyttää Teivon pysäkkiä.
- Jos hanke etenee, Soppeenmäessä Mikkolantien varren korttelit ja liittymät suunnitellaan uudelleen myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.